



Підприємство офіційно включено до Державного реєстру наукових установ, яким надається підтримка держави.

У ДП «НІРІ» впроваджена система управління якістю стосовно виконання науково-дослідних робіт, проектування, випробувань і сертифікації у сфері дорожнього будівництва відповідно до ДСТУ ISO 9001:2015.

На базі ДП «НІРІ» створено та успішно функціонують:

- Фонд нормативних і технічних документів у сфері дорожнього господарства;
- Головний випробувальний центр;
- Орган сертифікації продукції;
- Орган сертифікації персоналу.

Усі вони акредитовані Національним агентством з акредитації України.

Підприємством впроваджені комунікаційні інструменти, створені для провідних постачальників нових матеріалів і технологій у будівельній галузі.

Портал інновацій – вебпортал, на якому для ключових стейкхолдерів представлена детальна інформація щодо сучасних матеріалів, технологій та обладнання, що можуть бути використані для відновлення інфраструктури.

Платформа інновацій – комунікаційний майданчик, на якому постачальники нових матеріалів і технологій мають можливість представити свій інноваційний продукт для зацікавлених фахівців, налагодити ділові контакти та окреслити перспективи впровадження в Україні.

ДП «НІРІ» видає фаховий збірник наукових праць «Дороги і мости».

ДП «НІРІ» є дійсним членом FENRL – міжнародної європейської асоціації дорожніх науково-дослідних інститутів (рішення 18-ої Генеральної Асамблеї 11-12 жовтня 2007 р., м. Осло, Норвегія).

У 2025 році з метою надання Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України консультативної технічної підтримки з питань реалізації державної політики в ДП «НІРІ» створено Експертні ради з питань:

1) будівництва систем та мереж водопостачання, водовідведення та очищення стічних вод;

2) відновлення та розвитку дорожньої інфраструктури;

3) відновлення та розвитку об'єктів енергетичної інфраструктури, відновлюваних джерел енергії, енергоефективності та енергозбереження;

4) відновлення та розвитку житлових будівель, соціальної та транспортної інфраструктури;

5) цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації.

Незважаючи на воєнний стан, ДП «НІРІ» продовжує працювати, оптимізувавши належним чином та налагодивши режим роботи підприємства в нових жорстких реаліях. Протягом останніх чотирьох років підприємство працює в умовах обмежень, пов'язаних з: перебоями з електропостачанням, теплом і зв'язком у будівлі інституту та лабораторіях, обмеженням доступу до об'єктів, затримкою постачань матеріалів та обладнання, кадровими ризиками (пов'язаних з мобілізацією, релокацією та дефіцитом фахівців), невизначеністю політичної ситуації та можливих змін пріоритетів фінансування і процедур прийняття рішень, економічними ризиками (коливання цін і валютних курсів, перегляд кошторису, нестабільність економічного законодавства), форс-мажорними ризиками, зокрема ризик втрати або пошкодження майна.

Попри вплив наведених вище ризиків ДП «НІРІ» працює за сценарієм відносної стабільності, що відповідало стратегії збереження поточного стану на сталому рівні. Це підтверджує спроможність підприємства навіть за дії негативних зовнішніх чинників виконувати основні функції та забезпечувати розвиток, зокрема через закупівлю обладнання, заходи із захисту працівників, збільшення кількості наукових публікацій і виступів на конференціях, а також виконання робіт на стратегічно важливих об'єктах інфраструктури.

Однак, не дивлячись на ці ризики, ДП «НІРІ» продовжує забезпечувати якісне та ефективне наукове підґрунтя для подальшої швидкої відбудови пошкодженої та зруйнованої дорожньої інфраструктури.



тури України. Не забуваймо, що відновлення транспортної мережі після війни – це комплексний процес, який має забезпечити модернізацію та подальший розвиток на десятиліття вперед. Нові виклики, пов'язані з війною – забезпечення збалансованого розвитку транспортного комплексу та галузі інфраструктури загалом по всіх регіонах країни, створення соціально-орієнтованого бізнес-середовища як передумови розвитку – мають поєднуватися з впровадженням найкращих, найсучасніших світових підходів і практик містобудування та архітектури.

Зміни назв, реформування галузі, інші трансформації не перемінили головне – ДП «НІРІ» продовжує виконувати роль наукового партнера держави, забезпечує впровадження сучасних технологічних рішень, підвищує надійність та довговічність об'єктів транспортної мережі.

Директор ДП «НІРІ», к.т.н.  
Артем БЕЗУГЛИЙ