

МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ «ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ: ВИКЛИКИ ВОЄННОГО ЧАСУ»

14, 15 і 16 грудня 2022 року в режимі онлайн відбулася Міжнародна науково-практична конференція «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури: виклики воєнного часу». Її мета – наукова, експертно-аналітична та інформаційна підтримка держави в умовах воєнного часу у визначенні стану, нагальних потреб і проблем, тенденцій, перспектив і доцільних стратегій розвитку автомобільного транспорту, інфраструктури та суміжних галузей з огляду на міжнародну інтеграцію і глобальні виклики, обмін досвідом і отримання ефекту синергії.



Міжнародна
науково-практична конференція
**«Перспективи розвитку
автомобільного транспорту
та інфраструктури:
виклики воєнного часу»**

14, 15, 16 грудня 2022 року /
14, 15, and 16 December 2022

International Scientific and Practical Conference

**«Road Transport and Infrastructure Development
Prospects: Wartime Challenges»**

Організаторами заходу за підтримки Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури виступили провідні науково-дослідні інститути України у сфері автомобільного транспорту та дорожньої інфраструктури: ДП «ДержавтотрансНДІпроект» і ДП «ДерждорНДІ».

Цього разу Zoom конференція вийшла далеко за межі нашої країни. Науковці з Німеччини, Австрії, Нідерландів, Великобританії, Франції, Польщі та інших країн долучилися до провідних фахівців України в обміні досвідом, інноваційними розробками та актуальними планами на майбутнє. Конференція охопила широке коло тематичних напрямів.

Серед запрошених учасників Конференції, зокрема: Представництво Європейського Со-

юзу в Україні, Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України (Міністерство інфраструктури України), Міністерство освіти і науки України, інші ключові представники державних органів влади, провідні науковці з численних дослідницьких організацій, зокрема Національної академії наук України, провідних науководослідних інститутів в різних галузях, вищих навчальних закладів України та інших країн світу. Серед учасників були представники міжнародних консалтингових та інжинірингових компаній (таких, як Egis із штаб квартирою у Франції, DATS Consulting B.V. з Нідерландів тощо), Технічного університету міста Дрездена, Інституту економічної політики Ганноверського університету імені Готфріда Лейбніца, Віденського університету економіки та бізнесу, а також органи з оцінки відповідності, представники бізнесу, поважні представники промисловості, зокрема Асоціації автовиробників України, громадських організацій та професійних об'єднань, що опікуються життєво важливими питаннями транспортної, дорожньої та інших суміжних галузей, а також суспільства загалом.

Привітальне слово до учасників Конференції надіслав, зокрема, Голова Комітету з питань транспорту та інфраструктури Верховної Ради України Юрій Кісель. Він зазначив про важливість організації такого заходу особливо нині, «...коли наша Країна зазнає систематичного знищення об'єктів критичної інфраструктури, зокрема, енергетичної і транспортної, коли

агресор вже пошкодив чи зруйнував низку нафтопереробних підприємств та нафтобаз, понад 25 тисяч кілометрів автомобільних доріг, понад 300 мостів і шляхопроводів, особливої актуальності набувають наукові дослідження та напрацювання для покращення обороноздатності країни, стабільного функціонування економіки держави, автомобільного транспорту та дорожньої інфраструктури в умовах воєнного часу, а також для післявоєнного відновлення та відбудови України.» – Юрій Кісель.

Голова Федерації роботодавців транспорту України Орест Климпуш надіслав теплі привітання учасникам конференції та проінформував про проведення за ініціативи організацій роботодавців у вересні 2022 р. розширеної наради за участю представників Міністерства інфраструктури України, Міністерства оборони України, Міністерства соціальної політики, Національної поліції України, ДСБТ, профільного комітету Верховної Ради України та 35 керівників транспортних та інфраструктурних підприємств, профільних організацій та галузевих громадських об'єднань, на якій розглядали нагальні питання галузі, що потребують невідкладного вирішення.

Орест Климпуш акцентував увагу, зокрема, на необхідності об'єднання зусиль учасників конференції для створення фокус групи з метою підготовки розділів до Програми відновлення інфраструктури України у воєнний та післявоєнний період.

Незважаючи на складні умови воєнного часу (два з трьох днів Конференції починалися з повітряної тривоги а також масованих атак Києва), на заході пролунали 57 основних (з 72 запланованих) та 10 доповідей у вигляді розширених коментарів і доповнень у порядку обговорення, взяли участь понад 100 гостей на платформі Zoom та долучилися в реальному часі понад 670 глядачів до перегляду трансляції Конференції в YouTube, яка велася двома мовами (українською та синхронним перекладом англійською).

На жаль, через масштабні проблеми в країні зі зв'язком, електропостачанням та технічні складнощі далеко не всі учасники мали можливість підключитися до Конференції онлайн. Тому, для повного виконання Програми Конференції в надзвичайних умовах, Оргкомітетом було прийнято рішення продовжити роботу Конференції на новому рівні віртуалізації, а саме – виконати Програму в доповненому форматі, для чого було створено



Telegram-канал Конференції, на якому учасникам було надано можливість і надалі ставити запитання доповідачам та обговорювати нагальні питання.

Наразі готується до друку збірка тез доповідей учасників Міжнародної науково-практичної конференції «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури: виклики воєнного часу».

Запити щодо конференції та її матеріалів можна направляти на електронну адресу Оргкомітету: conference.insat@gmail.com.

За результатами конференції було прийнято спільне рішення:

1. Зосередити подальші зусилля на вирішенні ключових проблем автотранспортної, дорожньої, та суміжних галузей, що були озвучені на конференції, з акцентом у першу чергу на нагальних питаннях воєнного часу, а також на підготовці до післявоєнної розбудови України.

2. Передати до центральних органів виконавчої влади напрацьовані пропозиції стосовно:

– якнайшвидшого прийняття нормативно-правових актів із забезпечення виконання за визначеними пріоритетами у сфері автомобільного транспорту та суміжних галузей положень Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію між Україною та Європейським Союзом);

– впровадження передових технологій і практик логістики для забезпечення транспортування вантажів в умовах воєнного стану;

– вирішення питань післявоєнного відновлення України, зокрема відновлення та відбудови дорожньої інфраструктури, автотранспорт-

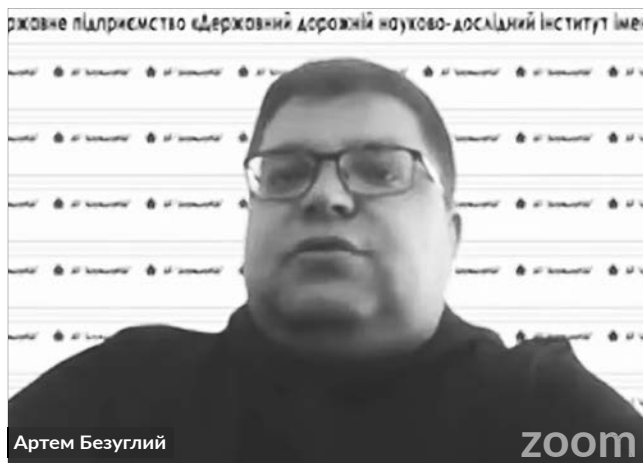
них підприємств, відродження та розвитку вітчизняного транспортного машинобудування, наукових шкіл тощо;

– цифрової трансформації галузі автомобільного транспорту, розвитку та впровадження інтелектуальних транспортних систем;

– підвищення рівня енергетичної безпеки транспортної галузі як за рахунок диверсифікації, так і впровадженням режиму максимально можливої економії моторних палив і мастильних матеріалів, створення їх науково-обґрунтованих резервів для забезпечення безперебійної роботи;

– підвищення рівня безпеки на автомобільному транспорті, зокрема, впровадження комплексу заходів із підвищення безпеки пішоходів в умовах віялових відключень електроенергії, що мають охоплювати роз'яснювальну роботу з населенням, водіями, впровадження відповідних технічних заходів, у тому числі у сфері забезпечення дорожньої інфраструктури;

– запровадження системи маркування та регулювання екологічних властивостей дорожніх транспортних засобів, як пілотний проект на шляху до розроблення із залученням широкої міжнародної спільноти уніфікованої міжнародної системи в цій сфері, а також забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України у сферах зміни клімату, зменшення забруднен-



ня атмосферного повітря та підвищення його якості в містах, зменшення питомого споживання енергетичних ресурсів відповідно до Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом;

– подальшого вдосконалення системи технічного регулювання вимог до конструкції колісних транспортних засобів та складових частин до них;

– реформування законодавства з питань обов'язкової перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації та питань технічного обслуговування і ремонту;

– запровадження інноваційних технологій в процесі формування сучасних систем техніч-



ного обслуговування і ремонту автотранспортних засобів, з урахуванням напрацювань вітчизняної наукової школи;

- забезпечення доступності громадського транспорту та автомобілів для осіб з інвалідністю;

- реформування системи пасажирських перевезень в Україні;

- імплементації ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів та вантажів відповідно до вимог європейського законодавства;

- підвищення якості послуг громадського транспорту відповідно до вимог європейських стандартів ДСТУ EN 13816:2022 (EN 13816:2002, IDT) «Транспорт. Логістика та послуги. Громадський пасажирський транспорт. Визначення якості послуг, орієнтація та вимірювання», ДСТУ EN 15140:2022 (EN 15140:2006, IDT) «Громадський пасажирський транспорт. Основні вимоги та рекомендації щодо систем, які вимірюють надану послугу»;

- інтенсифікації широкої участі профільних фахівців у засіданнях робочих груп у складі Комітету з внутрішнього транспорту ЄЕК ООН для вирішення, зокрема, нагальних проблем забезпечення міжнародних перевезень, технічного регулювання, та в інших сферах;

- розширення використання електричних транспортних засобів та розвитку зарядної інфраструктури;

- відкриття державного замовлення на підготовку працівників автомобільного транспорту та відповідного оновлення навчальних програм закладів усіх рівнів освіти згідно із Випуском 69 «Автомобільний транспорт» Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 21 серпня 2022 р. № 656, за сучасними професіями мехатронік та ремонтник-мехатронік з урахуванням поширення нових технологій колісних транспортних засобів, зокрема, у сферах технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів, обігрівальної техніки, високовольтного обладнання колісних транспортних засобів, кузовів колісних транспортних засобів, обладнаних джерелами високої напруги, систем живлення двигунів, інформаційних технологій та кібербезпеки підключеного автомобіля тощо.

3. Пропонувати Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України (Міністерство інфраструктури України) відновити роботу галузевої науково-технічної ради та роз-

ширити залучення вітчизняного науково-технічного та експертного потенціалу у вирішенні нагальних проблем транспортної та суміжних галузей, науковому, експертно-аналітичному, інформаційному, технологічному та нормативно-правовому забезпеченні галузі автомобільного транспорту, особливо в умовах воєнного стану, та в процесі післявоєнного відновлення України.

4. Здійснити заходи з поглиблення міжнародної співпраці в науково-технічній сфері та подальшої інтеграції України в міжнародний науково-дослідний простір.

5. Як один з практичних кроків у сфері забезпечення дорожнього руху, зокрема, здійснити заходи із поглиблення співробітництва з Технічним університетом міста Дрездена за напрямом проведення досліджень причин та розроблення комплексних програм зниження аварійності на дорогах, впровадження в Україні провідного німецького досвіду в цій сфері, та створення ефективною системи управління безпекою дорожнього руху.

6. Наступну Міжнародну науково-практичну конференцію «Перспективи розвитку автомобільного транспорту та інфраструктури» провести в Україні, у м. Києві у листопаді 2023 року в такому ж самому широкому форматі, як нову міжгалузеву, міждисциплінарну платформу відповідно до її визначеної мети.

7. Поглибити позитивний досвід цієї конференції проведенням у 2023 році на цій платформі також додаткових спеціалізованих заходів, присвячених окремим проблемам та напрямам діяльності з їх вирішення.

Віктор ГОРИЦЬКИЙ,
Голова Програмного комітету, директор
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,
доктор технічних наук, професор,
заслужений діяч науки і техніки України,
дійсний член Академії зв'язку України

Члени Програмного комітету:

Артем БЕЗУГЛИЙ,
директор ДП «ДерждорНДІ»,
кандидат економічних наук, доцент,
дійсний член Транспортної академії України

Олексій КЛИМЕНКО,
заступник директора з наукової роботи
ДП «ДержавтотрансНДІпроект»,
доктор технічних наук, доцент,
дійсний член Транспортної академії України